№ 100. 1858.

MIDDELBURGSCHE COURANT.

Zaturdag 21 Augustus.

Deze courant verschijnt des dingsdags, donderdags en zaturdags. Binnen deze gemeente en Vlissingen geschiedt de uitgave den avond te voren ten 8 ure.
De abonnementsprijs per drie maanden is *f* 3, franco per post *f* 3,40.
De inzending van advertentien kan geschieden tot tien ure des morgens, op den dag der uitgave.

De prijs van gewone advertentien is 22 cent per regel; van huwelijks, geboorte of doodbekendmakingen enz., van één tot zes regels *f* 1,50, voor elken regel daarboven 22 cent.
Buitengewoon groote letters worden berekend naar de plaats die zij innemen.
Voor elke plaatsing moet 35 cent voor zegel worden betaald. De betaling geschiedt kontant.

Editie van vrijdag avond 8 ure.

De tentoonstelling.

VI.

Kantoorbehoeften, boekdruk, lithographie en bindwerk

vertoonden mede groote verscheidenheid. De monsters pakpapier van de heeren P. Bijl en zonen te Waddingsveen, zijn mogelijk door de late inzending door velen niet gezien, maar ieder zag daarentegen ongetwijfeld de uitgebreide en net geplaatste collectie gekleurde, gemarmerde en gebloemde papieren en zakportefeuilles van de heeren Smulders en Cranenburg te 's Hertogenbosch; de portefeuilles met elastieken rug van den heer J. Ehrlich alhier en zijn met goud versierd bindwerk; de groote verzameling bijzonder het drukwerk, waaronder eenige gebonden boeken, van de heeren J. C. & W. Altorffer alhier, kantoorboeken van de gebroeders Abrahams mede alhier, en vooral het drukwerk van de heeren M. Wijt & zonen te Rotterdam, dat door zuivere en sierlijke uitvoering met de beste proeven van het buitenland mag worden vergeleken.

De lijst van lithographiewerk van den heer T. P. Roest alhier, gaf een goeden dunk van de zorg waarmede eene zoo groote verscheidenheid van werk door dien inzender is uitgevoerd. De proeven van steendrukwerk van de heeren Ph. R. Stadlmair en Gebroeders Voorn Boers te Rotterdam, hoewel het laatste in geheel ander genre, zijn mede verdienstelijk, en van het lithographeeren van landkaarten, strekken de kaart van Zuidbeveland door den heer J. W. Conrad te Goes geteekend en ingezonden, en vooral die van Walcheren door den heer P. Lampert geteekend en aan de loterij ten geschenke gegeven, tot uitmuntende voorbeelden.

Met de kaart van de provincie Zeeland door de heeren A. Magielse en J. J. Brandt alhier vervaardigd, waren vele bezoekers zeker reeds vroeger bekend, maar het zal hun toch genoegen hebben gedaan dezen zoo uitstekend verdienstelijken en nuttigen arbeid hier aanwezig te zien. Het is te hopen dat deze kaart spoedig, even zorgvuldig gesteendrukt als zij is vervaardigd, het licht zal zien en alsdan een ruim debiet vinden.

Muziekinstrumenten

zijn er niet in groot aantal, maar dit wordt ruimschoots vergoed door het voortreffelijke van hetgeen aanwezig is, want daaronder zijn vijf pianino's, als drie van den heer J. H. Paling te Rotterdam, eene van de heeren Gebr. Rijken aldaar en eene van den heer M. Tijtgat te 's Hertogenbosch. Het was een waar genot deze bij afwisseling door bekwame handen te hooren bespelen, en men is daarbij tot de overtuiging gekomen dat al deze stukken, al mogt men aan enkele om bijzondere redenen, al naar mate van ieders smaak of inzigten, de voorkeur hooren geven, uitmuntend zijn. Een klephoorn van den heer A. H. Driessen te Megen en twee ijzeren muziekléssenaars, zeer ligt en doeltreffend, van den heer J. L. Leefers te 's Hage, waren met het kunststuk van de heeren Gebr. Horrix te 's Hage, waarover wij reeds vroeger hebben gesproken, mede onder deze afdeeling gerangschikt.

Rijtuigen en toebehooren.

Hieronder vermelden wij in de eerste plaats een allernetst bewerkte phaëton omnibus van de heeren M. L. Hermans & cie te 's Gravenhage, welke om de buitengewone ligtheid, sierlijkheid en goede inrigting iedereen beviel. Eene noordhollandsche chais, van den zelfden inzender, bekroond op de parijsche tentoonstelling van 1855, werd om de prachtige opsiering niet weinig bekeken.

Van de clarence met openslaande kap van den heer J. S. Lehmann te Rotterdam, wordt het inwendige zeer goed geoordeeld, maar het geheel voldeed niet uitermate, vooral in verband met den vrij hoogen prijs.

Van zijne bedrevenheid in het schilderen van rijtuigen gaf de heer S. B. Göpner alhier afdoend bewijs door de inzending van eenige modellen spaken en wapens. De heer M. Maisonneuve alhier toonde door de inzending van stalkleeden en een span uiterst fraaije met koper gemonteerde gareeltuigen dat men zich deze voorwerpen zeer goed bij hem kan aanschaffen. Twee stalhalsters zonder naden van den heer M. Berben te 's Hertogenbosch waren om hunne doelmatigheid spoedig verkocht, terwijl de verschillende soorten van leidsels van den heer A. Lafeber te Gouda en [illegible] van den heer A. P. Klaassen te Tholen zeer goed werden geoordeeld.

Beveiligingstoestellen.

Onder deze afdeeling zijn in den catalogus brandkasten, spuiten, bliksemafleiders enz. bijeen gevoegd. De eerste dezer voorwerpen zijn in zeer groot getal aanwezig en zij verschillen zeer in bewerking, grootte en prijs. Daaronder is er een van den heer Jan Scheffers te 's Hertogenbosch, welke zich door grootte, nette bewerking en sierlijke opschildering bijzonder onderscheidt, doch die van den heer J. van Berkel te Gouda, in prijs varierende van f 450 tot f 200, schijnen mede zeer naauwkeurig en met zorg vervaardigd te zijn, terwijl die van den heer J. L. Leefers te 's Gravenhage, de lagere prijzen (van f 260 tot f 58) in aanmerking genomen, op het oog ook zeer goed voldoen. De hoofdzaak is echter of zij bestand zijn tegen brandhitte, en in dat opzigt heeft die van den heer L. Vogel alhier veel voor, omdat deze alhier aan een goed uitgevallen proef is onderworpen geweest en alzoo veel vertrouwen verdient. De heeren A. J. Wilhelm te Deventer en M. van Berkel te Rotterdam hebben mede elk eene gezonden, welke niet groot en laag in prijs zijn. Vele dezer fabriekanten zonden ook, even als de heeren Gebr. Peek alhier, branddoozen van verschillende constructie.

Behalve het zeer fraai stel brandspuiten van de met roem bekende fabriekanten, de heeren A. Bikkers & zoon te Rotterdam, waren er ook kleine en zeer net bewerkte modellen van dit artikel aanwezig van de heeren Gebr. Peek en J. Kramer alhier. De bliksemafleider voor scheepsgebruik van de heeren Bonke en co. te Alblasserdam, is ook in deze afdeeling geplaatst, terwijl een mede daartoe dienende conductor en monsterketting van de heeren G. W. Peter & zoon te Rotterdam, bij hunne andere voorwerpen onder Zeevaart zijn vermeld. Een model brandladder van den heer J. C. van Sorge alhier werd met genoegen en belangstelling bezigtigd.

Voorwerpen van smaak en versiering, kunstwerken enz.

Als KAMERVERSIERING mogen de beide aquariums, door mr. J. van de Graft alhier ingezonden, hoewel de eene ook voor de open lucht geschikt is, wel eene eerste plaats innemen; zij zijn met smaak zamengesteld en zullen vermoedelijk bij velen wel de lust tot navolging opwekken. Eenige vogelkooijen, als van de heeren J. de Jong en Gebr. Peek alhier en J. F. Dupken en zoon te Rotterdam, onderscheiden zich door meer of min behagelijken vorm, en de groote volière van den heer A. G. de Roode te Rotterdam doet zich daarbij als een sierlijk en goed afgewerkt meubelstuk voor. Van de groote springende fontein van de heeren G. van Nederveen & zoon alhier, hebben wij reeds verscheidene malen met lof gesproken, maar wij moeten nog vermelden dat een springend eau de cologne fonteintje van de heeren Gebr. Peek alhier, op de bovenzaal voor de dames eene aangename verfrissching opleverde.

Het beeldhouwwerk van den heer J. Mulder te 's Hertogenbosch wordt zeer geroemd, even als het mosaïkwerk van den heer Ch. Ph. Girod te Rotterdam en het schaakbord met uit ivoor gesnedene figuren van den heer H. Hoogendam te Rotterdam. Door de kunstbloemen van de firma Herzet te 's Hertogenbosch is de natuur op verrassende wijze nagebootst; zij strekken even als die in rustieke mand van mejufvrouw V. Verraes alhier tot groot sieraad. De bloemenkorven van den heer J. van Hieleu te Zierikzee, al zijn die niet heel doeltreffend, mogen mede voor de kunstige bewerking wel in aanmerking komen, en even als de bloemenvaas en andere ornementen in pleister van den heer J. H. Pundke alhier gunstig vermeld worden. De voorwerpen van gedreven lood van de heeren H. Munters en zoon alhier, geven het bewijs dat dit metaal, wanneer het in geoefende handen is, zeer goed tot ornement kan worden bewerkt.

Behalve nog eenige voorwerpen van minder belang vindt men onder deze afdeeling ook verscheidene scheepjes, als van den heer J. P. Sprenger te Vlissingen, welke uit palmhout gesneden zijn en zeer in den smaak vielen; van den heer G. J. Schutters alhier netjes van papier vervaardigd, en vooral van den heer L. Koole alhier, zijnde twee schepen in beweegbare zee; deze getuigden van veel geduld, behendigheid en overleg en trokken in hooge mate de belangstelling.

De GOUD- EN ZILVERWERKEN EN JUWEELEN, waaraan wij nu genaderd zijn, hebben niet weinig tot opluistering der tentoonstelling bijgedragen. Niet alleen maakten deze, vlugtig gezamenlijk beschouwd, eene schitterende vertooning, maar elke inzending en daarvan weder elk voorwerp op zich zelf was eene naauwkeurige bezigtiging overwaardig. De heeren D. Romain en J. M. Lucardie te Rotterdam zonden verzamelingen van zeer hooge waarde, maar dit verhinderde niet dat ook de inzendingen van de heeren H. W. van Loon en J. M. Nell te Rotterdam, zoo wel als die van de heeren P. de Meijer te 's Gravenhage en C. Tenstapper alhier, werden opgemerkt en naauwkeurig onderscheiden. Wij zullen in geene vergelijking komen tusschen de verschillende inzendingen, maar willen alleen betuigen dat allen grooten lof hebben verdiend. Ook de heeren G. Esink, T. W. den Doop alhier, C. V. van Dalsum te Vlissingen en J. F. van Woerkom alhier hebben het hunne bijgedragen; de eerste door inzending van een paar diamanten oorknoppen en haarwerk, de tweede en derde door verzamelingen gegraveerde medailles, en de laatste door fijn ijzerwerk.

De SCHILDERIJEN kunnen niet geacht worden tot het gebied der nijverheid te behooren, zij zijn vermoedelijk alleen tot opsiering ingezonden en aangenomen, en wij willen er daarom alleen van zeggen dat er enkele stukken onder waren die waarlijk tot die opsiering veel hebben bijgedragen.

Van PHOTOGRAPHIE waren slechts zeer weinige proeven aanwezig; zij waren ingezonden door de heeren H. H. Roelse alhier, Caro & van Loo en C. F. Kellenbach jr. te Rotterdam en niet zonder verdiensten.

Het overzigt dat wij gemeend hebben van de nu afgeloopene tentoonstelling te moeten geven, is hiermede ten einde.

Zoo als wij reeds bij herhaling opmerkten, heeft die tentoonstelling aller verwachting overtroffen, en de nijveren in deze provincie en voornamelijk in deze gemeente, hebben tot den goeden uitslag krachtig medegewerkt. Er was dus veel reden tot prijzen, maar — en hoe kon dit anders — er waren ook enkele zaken waarover wij ons niet gunstig konden uitlaten. Waar wij eenige aanmerkingen hebben moeten maken, wij deden dit niet om iemand te kwetsen, even min om de goede bedoeling der inzenders, welke in elk geval lof verdient, te misduiden, maar omdat wij ons als onpartijdige verslaggevers niet geregtigd achtten, hier en daar onze opmerkingen terug te houden. Waar deze met bedaardheid zijn overwogen, kunnen ze welligt eenig nut stichten; waar ze met bitterheid zijn opgevat, heeft men de bedoeling miskend en blijven zij vruchteloos.

Voor hen voor wien zulks noodig is, geven wij hier gaarne de verzekering dat dit verslag is opgemaakt naar eigen zienswijze, gegrond op het oordeel van deskundigen, en dat de commissie voor de regeling der tentoonstelling daaraan ten eenenmale vreemd is.

Binnenlandsche tijdingen.

Middelburg 20 augustus.

Het adres, door den raad dezer gemeente tot Z. M. den koning gerigt, is van den volgenden inhoud:

Aan den koning.

Sire!

De geruchten die omtrent de voornemens der regering ten opzigte van den aanleg van spoorwegen in ons rijk in omloop zijn en zich meer en meer schijnen te bevestigen, komen voor

onze gemeente en voor de provincie waarin zij gelegen is, ons zoo onrustwekkend voor, dat wij het onzen duren pligt rekenen met den diepsten eerbied, maar tevens met den hoogsten ernst, ons tot Uwe Majesteit te wenden.

Bevatten toch die geruchten waarheid, Sire! dan zou het voornemen bestaan om tot den aanleg van spoorwegen zoo wel door de noordelijke als de zuidelijke provincien des rijks de voorloopige concessie op de daartoe gedane aanvragen te verleenen, met toezegging van subsidien uit 's rijks schatkist en onder waarborg van renten van het maatschappelijk kapitaal.

Onder die lijnen zou begrepen zijn de weg die Harlingen met Duitschland moet verbinden, en door de provincien Friesland, Groningen, Drenthe, Overijssel en Gelderland zal heenloopen, benevens de weg die Rotterdam aan Breda, en deze laatste plaats aan Maastricht moet aansluiten.

De regering zou tevens bereid zijn eene voorloopige concessie te verleenen voor de lijn van Vlissingen naar Roozendaal, doch zonder toezegging van eenig vast subsidie of waarborg van renten, en alleen met de belofte in het algemeen dat, wanneer de toestand der schatkist zulks in het vervolg zal veroorloven, zij zoodanige *onderneming van rijks wege hoopt te ondersteunen.*

Sire! De bronnen waaruit die geruchten tot ons zijn overgekomen, zijn van dien aard dat, hoe gaarne wij er het geloof aan zouden willen onthouden, wij onze vrees niet kunnen verbergen, dat er maar al te veel grond voor de waarheid bestaat, en is men op het punt (zeggen wij het met de vrijmoedigheid die den Nederlander past) dan is men op het punt eene grove onregtvaardigheid tegen Zeeland te begaan, maar dan ook vertrouwen wij dat het plegen van die onregtvaardigheid door Uwe Majesteit niet zal worden toegelaten, zoodra zij zich zal gelieven overtuigd te hebben dat het een waarachtig onregt is, hetwelk men ons gewest voor heeft.

Die overtuiging te bevorderen, Sire, achten wij in het belang onzer gemeente pligtmatig, en nemen wij mitsdien de vrijheid met den diepsten eerbied het volgende onder het oog van Uwe Majesteit te brengen.

Het toezeggen eener voorloopige concessie met de belofte in het algemeen van een voorwaardelijk subsidie, zonder bepaling wanneer en hoe groot, ten zelfden tijde dat men de andere lijnen met vaste subsidien en eenen waarborg van rente begunstigt, is even zoo goed alsof men in het geheel geene toezegging doet. Hoe toch zal men bij eene zoodanige toezegging de noo*dige kapitalen kunnen bijeen brengen? de beantwoording der* vraag of de schatkist het zal toelaten, wordt tot een onzekere toekomst verschoven; — en is die toekomst eenmaal daar, welke voorwendsels zullen de bestrijders van den Zeeuwsch-limburgschen spoorweg dan niet weder aanwenden, om zich achter het onvermogen der schatkist te verschuilen of gelijk thans aan andere lijnen de voorkeur te geven?

Maar Sire! staat het vast, dat zulk eene toezegging in het geheel niets beduidt, dan mogen wij er gerust bijvoegen, dat, wordt het voorgestelde plan verwezenlijkt, Zeeland alleen van de voordeelen zal worden uitgesloten, die aan al de overige provincien reeds zijn of worden toegekend; of zal de noorderlijn Friesland, Groningen, Drenthe, Overijssel en Gelderland niet doorsnijden? zal de zuiderlijn Zuidholland, Noordbraband en Limburg niet met het buitenland verbinden, en zijn Utrecht en Noordholland niet reeds in het vol genot van *eenen spoorweg?*

Ja, Sire! Zeeland alleen zal worden afgesneden, en dit zonder eenige aannemelijke reden. Wat toch zal men kunnen aanvoeren? Dat er geen geld is! Maar is er dan geld voor al de overige provincien van het rijk, voor Zeeland alleen niet? Moeten de groote schatten die Gods zegen sedert eenige jaren over Nederland uitstort, dienstbaar worden gesteld om al de gewesten van ons vaderland zoo onderling als met de naburige landen in verbinding te brengen en welvaart en geluk te verspreiden, en zal dit hun voorregt voor Zeeland alleen moeten dienen om dat gewest in eene van alle gemeenschap nog meer afgezonderde ligging te brengen dan waarin het zich thans reeds bevindt?— of betalen Zeelands inwoners niet even zeer de rijks lasten als de overige gewesten, en maakt haar vruchtbare bodem niet even zeer een deel van het grondwettig Nederland uit?

Het zou eveneens eene ijdele tegenwerping wezen dat de kosten die voor de zeeuwsche lijn zouden moeten worden bijgedragen, te hoog zijn. Wáár zoo vele millioenen schats tot amortisatie dienen, waar zoo vele andere aan de verschillende spoorweglijnen worden toegezegd, daar is de bewering dat alleen de kosten der zeeuwsche lijn voor de schatkist te bezwarend zijn (vooral bij het ons bekende voorstel der aanvragers om concessie, om het subsidie van het rijk over acht jaren te verdeelen) niets anders dan een gezocht middel om het tot stand brengen er van tegen te houden.

Is de spoorweg van Vlissingen van nationaal belang? Dit is onzes inziens de eenige vraag wier beantwoording het lot van den weg moet beslissen. Dat belang, dat nu is door Uwer Majesteits regering erkend, en wij zullen dat belang, reeds zoo vele malen door deskundigen op eene onwedersprekelijke wijze betoogd, hier niet op nieuw behoeven te bewijzen. Alleen veroorloven wij ons de vraag: wat is grooter nationaal belang: Vlissingens zeehaven en reede in verbinding te brengen met het vasteland, door eenen spoorweg die vier provincien aan elkander verbindt, den transitohandel van Belgie herwaarts te lokken, gebruik te maken van de gelegenheid die de natuur aan ons vaderland aanbiedt, door eene zeeplaats, geschikt voor de grootste schepen; of wel die gelegenheid te versmaden om alleen eene afgebroken lijn uit te voeren, waarvan slechts te verwachten is dat zij een débouché te meer aan eene vreemde koopstad zal aanbieden.

In waarheid! wordt het plan van den zuidelijken spoorweg met uitsluiting van de Zeeuwsche lijn verwezenlijkt, geen beter middel was er uit te denken om het handeldrijvend Antwerpen nog meer in bloei te doen toenemen!!

Maar zal men welligt zeggen, men behoort bestaande belangen te eerbiedigen.

Indien hier alleen verplaatsing van handel van de eene plaats van Nederland naar de andere, bedoeld werd, zouden wij zulks *gaarne toegeven, nu echter dat het de concurentie met eene* vreemde natie geldt, en hier een nationaal belang op het spel staat, zouden wij het betreuren, indien voor een klein gedeelte van het rijk al het overige werd opgeofferd.

Naar onze innige overtuiging Sire! geldt het hier eene levensvraag voor Zeeland en voor onze gemeente. Worden bij deze gelegenheid aan de overige deelen des rijks spoorwegen verzekerd en aan Zeeland alleen onthouden, dan is het lot van dit gewest en van onze gemeente beslist, en dat lot zal wel niets anders zijn dan kwijning en ondergang.

Maar Sire! zulk eene onregtvaardigheid zal Uwe Majesteit, zoo wij vertrouwen, niet toelaten. Uwe Majesteit zal niet dulden dat eene provincie, wier roemrijkste herinneringen, meer welligt dan van eenig ander gewest, met die van Uw doorluchtig stamhuis verbonden zijn, die meer dan al de overige behoefte heeft aan communicatiemiddelen, en wier inwoners bij de tegenwoordige kwijning en achteruitgang, slechts een geschikt oogenblik verbeiden om tot vroegere welvaart te geraken, door lokalen nijver, persoonlijke tegenwerking of bevordering van het voordeel eener vreemde natie, zal worden achteruit gezet.

Waar zulk eene tegenwerping met sluwheid en in het geheim werkzaam mogt zijn, zal Uwe Majesteit, al is het doel dat sommigen beoogen reeds bijna bereikt, hare goedkeuring niet schen*ken aan de plannen die slechts den vreemde kunnen bevoor*deelen en in de hand werken.

Sire! in het belang onzer gemeente, in dat onzer provincie en in dat van het geheele vaderland, verzoeken wij Uwe Majesteit eerbiedig dat het haar moge behagen den ondergang van Zeeland te verhoeden, door te gelasten dat de lijn van Vlissingen op Roozendaal niet alleen in de te verleenen concessie zal begrepen zijn, maar dat aan haar dadelijk de zelfde ondersteuning worde toegezegd die aan de overige te concessioneren lijnen zal worden geschonken.

Door de kamer van koophandel en fabrieken te Vlissingen is mede ter zake der zuidelijke spoorwegen een adres tot den koning gerigt, hetwelk aldus luidt:

Aan den koning.

Sire!

De hoop op het tot stand komen eener spoorwegverbinding van Zeeland met de duitsche grenzen, zoo menig maal geschokt en in den laatsten tijd schier geheel uitgebluscht, begon te herleven zoodra het bekend werd, dat door de heeren Y. Suermondt c. s. aan Uwe Majesteit de concessie was verzocht tot het aanleggen en exploiteren der spoorwegen, die Rotterdam en Vlissingen met den linker Rijnoever en Maastricht moeten verbinden.

De grootsche taak om eene provincie, die meer dan eenige andere behoefte heeft aan communicatie middelen, te verlossen uit haren geïsoleerden toestand, en te herscheppen in een gewest, dat met andere gelijken tred houdt op de baan van vooruitgang, beschaving en ontwikkeling van handel en nijverheid, die taak werd thans opgevat door Nederlanders; het waren nederlandsche kapitalen, die tot verwezenlijking van het plan zouden worden aangewend; terwijl de namen der aanvragers een waarborg te meer opleverden voor de zekerheid der uitvoering.

Groot was derhalve de teleurstelling, toen zich het berigt verspreidde, dat de regering, ofschoon zij het nut erkent van den spoorweg van Vlissingen en bereid is de aanvrage om concessie bij Uwe Majesteit voor te staan, niet in staat is om nu reeds de gevraagde ondersteuning geheel toe te zeggen, maar alleen bij magte hare geldelijke hulp te verleenen voor dat gedeelte des wegs, dat Noordbrabant en Limburg met Holland zou verbinden. Te smartelijker was die tijding voor Zeelands ingezetenen, omdat men veilig mag aannemen, dat door het verschuiven van de ondersteuning tot een onzeker oogenblik in de toekomst, het lot van Zeeland voor goed is beslist, en de minste verandering in den politieken of financielen toestand van Europa, voldoende zal zijn om nieuwe hinderpalen in den weg te leggen, die daarenboven ligtelijk weder zullen worden gevonden, door den invloed van hen die er belang bij hebben, dat [illegible] verbinding van Vlissingen [illegible] zooveel mogelijk worde tegengewerkt.

Doordrongen van de gegrondheid dezer vrees, zou de kamer van koophandel en fabrieken van de plaats, die ontegenzeggelijk het meeste belang heeft bij het tot stand komen van den spoorweg, zich aan [illegible] verzaking schuldig maken, indien zij niet met den diepsten eerbied, maar tevens met den meesten ernst het waagde, de beschermende tusschenkomst van Uwe Majesteit in te roepen, ten einde een schromelijk onregt te voorkomen, dat den geheelen ondergang van deze provincie na zich slepen moet, en het waarachtig belang des vaderlands benadeelen.

De regering schijnt er geen bezwaar in te vinden om subsidie en waarborg van renten toe te kennen aan de lijn die Rotterdam met Noordbrabant en Limburg moet verbinden. Ook de lijn, die de noordelijke provincien moet vereenigen, zal hoogst waarschijnlijk door haar worden ondersteund. Al onze provincien zullen derhalve in het genot van spoorwegen komen; meerendeels door de geldelijke offers van den staat . . . . . . alleen, Zeeland niet! Het gewest door de natuur zoo rijk bedeeld, welks grond zoo vele schatten voortbrengt en dat slechts wacht op aansluiting aan de groote handelswegen, om aanstonds leven en bedrijvigheid ten toon te spreiden; het gewest dat voor de scheepvaart meer dan eenig ander zoo gunstig is gelegen; het gewest dat van ouds zoo veel heeft bijgedragen tot handhaving en bevordering van den roem des vaderlands, en welks bewoners ten allen tijde, goed en bloed veil hadden tot bescherming der heilige regten van vorst en volk; dat gewest zal éénig en alléén worden uitgesloten en voor altijd gedoemd tot de afzondering waarin het tot op dit oogenblik verkeerde, om te sneller achteruit te spoeden, naar mate in de andere provincien, meer vooruitgang zal ontstaan! En dit alles, Sire! omdat de schatkist het niet zoude toelaten! De zelfde schatkist waaruit zóó vele millioenen kunnen worden beschikbaar gesteld om elders zegen en voorspoed te bevorderen, is niet in staat voor Zeeland eene ondersteuning te verleenen, die in verhouding tot hetgeen aan andere spoorweglijnen zal worden toegekend, uiterst onbeduidend is! En toch is het de zelfde schatkist waarin ook de belastingen, dat zweet en bloed der Zeeuwen vloeit, die dus wel *de lasten van den staat zullen helpen torschen, zonder even wel* te mogen rekenen op eene gelijke bescherming, die hun grondwettig toekomt! Sire! zoude zoo iets geen onregt mogen worden genoemd? Geen onregt voor Zeeland, dat tevens schadelijk is voor Nederland?

Wanneer men de handelsstatistiek van Nederland met die van Belgie vergelijkt, ontwaart men aanstonds, dat de doorvoerhandel grootendeels in handen is van onze naburen. De aangegeven cijfers toch verschillen onderling zoo veel, dat die van Nederland op verre na niet in aanmerking kunnen komen bij die van Belgie. Die verhouding te wijzigen en, ware het mogelijk, de doorvoerhandel binnen ons rijk terug te brengen, zal wel het groote doel zijn der spoorwegverbinding met Duitschland. En zal dat doel bereikt worden, Sire! indien Zeeland wordt uitgesloten? De kamer vermeent dit sterk te moeten betwijfelen.

Rotterdam toch biedt tegenover Antwerpen zulke gewigtige voordeelen niet aan. Die plaats moge belang hebben bij eene aansluiting aan den linkeroever van den Rijn, de transitohandel derwaarts te verplaatsen, kan niet geschieden door den aanleg van eenen weg, die in handen van den concurrerenden nabuur een middel te meer wordt om zich van dien handel voortdurend te verzekeren.

De spoorweg van Rotterdam wordt dan ook door den antwerpschen handel niet zoo zeer gevreesd als wel die van Vlissingen; omdat laatstgenoemde plaats zoo veel beter is gelegen en zoo uitmuntend veel voordeelen aan de scheepvaart biedt. Die voordeelen, Sire! zij zijn te algemeen bekend en te dikwerf opgesomd om deswege in herhalingen te treden. Genoeg zij het, dat ieder onpartijdig beoordeelaar, die met de lokale positie van Vlissingen bekend, en, geen vreemdeling is op het gebied van handel en zeevaart, die plaats erkent als het eenige geschikte punt, waar, in het meeste belang van Nederland, Duitschland in directe verbinding met de Noordzee moet worden gebragt, en dat juist het gedeelte van den weg, dat niet zoude worden ondersteund, voor de gansche lijn de meeste waarde heeft.

Sedert er voor het eerst sprake was van eenen spoorweg van Vlissingen, ontmoette dit plan, zoo openlijk als in het geheim, de *grootste tegenwerking*; en dit is *nog* het geval, omdat men vreest door de uitvoering er van afbreuk te zien doen aan eigene belangen. Maar juist deze omstandigheid, Sire! is zij niet een bewijs voor het gewigt dat men aan dien weg hecht?

Zal dan, Sire! van de voordeelen welke Vlissingen oplevert geen gebruik worden gemaakt, en deze plaats met geheel Zee-

land worden opgeofferd aan de lokale belangen eener enkele stad, of mogelijk wel aan die van vreemdelingen, die niets liever zouden wenschen dan den spoorweg van Vlissingen voor goed onmogelijk te maken, en daartoe zelfs voor geene offers zouden terug deinzen?

Zal dan, zoo doende, het belang van geheel Nederland, maar vooral van de zuidelijke provincien geheel worden veronachtzaamd?

Sire! wanneer de kamer alleenlijk zoude letten op de heftige tegenwerking en op de middelen, waarover de tegenstanders van het plan kunnen beschikken, dan zoude zij het ergste moeten vreezen. Zij is echter te zeer overtuigd van de regtmatige gelijkheid [illegible] al de ingezetenen des rijks, waarmede al de gewesten van ons vaderland door Uwer Majesteits regering worden beschermd, om slechts een oogenblik te kunnen veronderstellen, dat de regten niet zouden worden geeerbiedigd van de 170,000 zielen, waarop wel eens met onverschilligheid als op bewoners van een uithoek van Nederland wordt neergezien, doch die niettemin zich steeds bereid toonden om, trots allerlei opofferingen het welzijn van het vaderland te helpen bevorderen. Zij vertrouwt genoeg dat Zeeland niet zal worden beschouwd als een soort van wingewest, dat goed genoeg is om de inkomsten van den staat te vermeerderen, zonder daarom aanspraak te mogen maken op een enkele der voorregten, in zoo ruime mate aan andere gewesten toegekend.

Het is daarom, Sire! dat de kamer met volle vrijmoedigheid zich tot Uwe Majesteit wendt, ten einde Uwe Majesteit ootmoedig maar tevens met al den ernst, die het belang van Vlissingen op dit oogenblik met zoo veel nadruk vordert, te smeeken dat het Uwe Majesteit moge behagen, in het belang van deze plaats, in dat van deze provincie en van het geheele rijk, te bevelen, dat de spoorweglijn van Vlissingen naar Roozendaal in de te verleenen concessie worde opgenomen, en onverwijld daaraan van 's rijkswege gelijke ondersteuning worde verleend, als aan andere lijnen reeds is, of nog zal worden toegekend.

De kamer van koophandel en fabrieken te Vlissingen.

Men verzoekt ons te vermelden dat de gemeenteraden van Veere, Vrouwepolder en Oostkapelle mede besloten hebben een adres tot Z. M. den koning te rigten om de belangen van Zeeland aan te bevelen bij het verleenen van concessie voor de zuidelijke spoorwegen.

Men verneemt dat namens Z. K. H. den prins van Oranje dezer dagen aan den oudsten wethouder, bij ongesteldheid van den burgemeester diens betrekking waarnemende, een bankbillet van f 1,000 ten behoeve van de algemeene armen der gemeente Leyden is ter hand gesteld.

Omstreeks middernacht van dingsdag op woensdag, barstte te Leyden, op de Hoogewoerd, hoek van de Rijnstraat, in een kruidenierswinkel een hevige brand uit, welke spoedig zoo hevig werd dat aan redden van dit pand niet te denken viel en alleen de belendende gebouwen konden bewaard blijven. De huisvader heeft vijf van zijne zeven kinderen nog in tijds kunnen redden, doch daarbij hoogst belangrijke brandwonden bekomen, zoodat hij in bedenkelijken toestand naar het gasthuis is vervoerd. Een meisje van zeven jaren dat men gered waande is echter te laat nog uit het gebouw gehaald en was korten tijd later een lijk, terwijl een kind van een jaar mede den volgenden ochtend is overleden.

In de Dordrechtsche courant leest men het volgende:

"Het is ons aangenaam te kunnen mededeelen, dat de noodige maatregelen door het bestuur van het Dordrechtsche museum zullen genomen worden, om de kunstwerken, waarin het door wijlen Ary Scheffer aan dat museum gemaakte legaat bestaat, ter bezigtiging te stellen voor allen, die bijdragen ter oprigting van het gedenkteeken, dat ter eere van den grooten kunstenaar zal worden gesticht. Ook vernemen wij dat, indien de bijdragen onzer stadgenooten, in verband met die uit andere plaatsen van Nederland en het buitenland, de verwezenlijking van het beoogde doel mogelijk maken en er een monument, den beroemden overledene waardig en hetwelk Dordrecht tot eer verstrekt, wordt opgerigt, daarbij, ter blijvende herinnering, een album zal worden vervaardigd, waarin de namen van alle deelnemers aan de oprigting zullen worden opgeteekend."

De Amsterdamsche courant meldt dat, ten gevolge der onlangs in de hoofdstad gehoudene tentoonstelling van oudheden, door eenige belangstellenden is opgerigt een Oudheidkundig genootschap te Amsterdam. Z. M. de koning heeft zich aangesloten aan deze vereeniging, welke zich ten doel stelt de bevordering van de kennis der oudheden, als bronnen voor geschiedenis, kunst en nijverheid, door het bijeenbrengen en ter bezigtiging stellen van oudheden en wat daartoe betrekking heeft en het bespreken daarvan in regelmatige bijeenkomsten. Het genootschap heeft zich reeds in het bezit gesteld van een lokaal, en zoodra nog eenige voorbereidende maatregelen zijn genomen, zullen de uitnoodigingen tot medewerking en deelneming ook buiten Amsterdam worden uitgestrekt.

In eene algemeene vergadering der Vereeniging ter bevordering der belangen van den boekhandel, den 9 dezer gehouden, zijn benoemd tot honorairleden, de heeren: P. Meijer Warnars, M. H. Binger en mr. J. T. Bodel Nijenhuis; met bijna algemeene stemmen werd besloten, eene commissie te zenden naar het congres over letterkundigen eigendom te Brussel. Tot leden dier commissie zijn benoemd de heeren G. T. N. Suringar en F. Müller. Tot leden der commissie in wier handen zal worden gesteld het ontwerp eener wettelijke regeling van het kopijregt enz., zijn benoemd de heeren J. H. Gebhard, G. T. N. Suringar, Is. An. Nijhoff, J. G. Broese en W. H. Kirberger. De volgende vergadering der vereeniging, in 1859, zal te Rotterdam worden gehouden.

Benoemingen en besluiten.

Benoemd, bij besluit van 14 dezer, bij het wapen der artillerie: bij den staf van het wapen, tot 2den luitenant en magazijnmeester der artillerie van de 4de klasse te Woudrichem, de sergeant-majoor J. J. Mathijssen, van het 1ste regement vesting artillerie.

Eervol ontslagen, bij besluit van 7 dezer, op het door hem gedaan verzoek, aan den met verlof hier te lande aanwezigen kapitein der infanterie van het leger in Nederlandsch Indie G. Bruynis, onder toekenning van pensioen.

Vergunning verleend, bij besluit van 14 augustus, aan de heeren A. Pleysier en M. Gallach, kunstschilders te Amsterdam, tot het aannemen der onderscheidingsteekenen van ridder der orde van Karel III, hun door H. M. de koningin van Spanje geschonken.

Benoemd, bij besluit van 12 dezer, tot ontvanger der accijnsen en van de belasting op de gouden en zilveren werken te Rotterdam, de heer S. H. Muntz, thans ontvanger der directe belasting in de 2de afdeeling in genoemde stad.

Kerk- en schoolnieuws.

Ds. L. D. G. Krol te Serooskerke (Schouwen) heeft het beroep als predikant bij de nederduitsche hervormde gemeente te Schoondijke aangenomen.

— Men berigt uit Wolphaartsdijk, dat ds. W. Kleuver, predikant te 's Heer Abts- en Sinoutskerke, het op hem uitgebragt beroep heeft aangenomen.

— Ten gevolge van het gunstig besluit van Z. M. van 24 julij ll., tot daarstelling eener tweede leeraarsplaats te Charlois en Katendrecht, en daarbij verleende handopening van zijne exc. den minister voor de zaken der hervormde eeredienst, heeft de kerkeraad, onder voorzitting van ds. G. J. Gimberg, mede als consulent, den 17 dezer het navolgend twaalftal van predikanten alphabetisch zamengesteld: dd. L. H. F. Creutzberg, te Oosterland; G. H. Fabius, te Broek in Waterland; W. J. Jorissen Mz., te Oud Loosdrecht; C. L. Jungius, te Rijswijk; C. A. Kam, te Oost- en West-Souburg; B. C. Ledeboer, te Eibergen; F. W. Merens, theol. doct., te Baarn en Eembrugge; F. C. A. Pautekoek, te Briels Nieuwland; H. S. J. van Rijsoord, te St. Pancras: C. Swalue, te Zandvoort; J. M. Vorstman J. Cz., theol doct., te Renswoude, en E. F. H. Wolf, te Angeren.

Marine en leger.

Volgens bij het departement van marine ontvangen berigt van den kommandant van Zr. Ms. transportschip Merwede, is die bodem, ten gevolge van door aanzeiling met een amerikaansch schip bekomen schade, te Duins binnen gekomen.

— Dingsdag is aan het ministerie van marine het examen van aspiranten voor de marine afgeloopen; 130 jongelingen hadden zich daartoe aangemeld, waarvan, naar men wil weten, 46 zullen worden aangesteld. Men ziet de benoemingen spoedig te gemoet.

Thermometerstand.

18 augustus	's avonds	11	ure.	69 gr.
19 〃	's morgens	7	〃	68 〃
〃	's middags	1	〃	70 〃
〃	's avonds	6	〃	66 〃
〃	's avonds	11	〃	64 〃
20 〃	's morgens	7	〃	66 〃
〃	's middags	1	〃	70 〃
〃	's avonds	6	〃	63 〃

Buitenlandsche tijdingen.

Engeland.

Londen 17 augustus. De atlantische telegraaf werkt naar wensch. Gisteren avond is eene depeche van 31 woorden van "de directeuren in Engeland aan de directeuren in Amerika overgebragt in 35 minuten. Eene boodschap van H. M. aan den president der Vereenigde staten, bestaande uit 99 woorden, werd te Newfounland ontvangen in 67 minuten. Eene depeche van heden meldt dat volkomen signalen naauwkeurig worden ontvangen van Newfoundland gemiddeld honderd woorden per uur.

— De maarschalk Pélissier, Frankrijks gezant bij ons gouvernement, heeft jongstl. zondag alhier, ter viering der verjaring van 's keizers geboortedag, een gastmaal gegeven. Hij heeft daarbij eenen toast op de koningin ingesteld, en wel, gelijk The morning post zich uitdrukt, »in bewoordingen die even veel van de gewone koelheid der diplomatische pligtplegingen verschilden, als de wijze waarop Hare Majesteit onlangs door keizer Napoleon ontvangen is, de aangenomene beleefdheid tusschen souvereinen in hartelijkheid te boven ging."

Hierop heeft lord Derby, het hoofd des bewinds, in het fransch geantwoord en, naar het berigt van het even genoemde blad, gezegd dat hij van de vastheid en duurzaamheid van het engelsch-fransche bondgenootschap overtuigd was, en dat het niet aan hem noch aan zijn bewind zou te wijten zijn, indien er ongelukkig iets mogt voorvallen, waardoor de bestaande eendragt gestoord wierd.

— Een stoomoorlogschip van de engelsche marine, de Curaçao, is den 14 dezer van Spithead naar Marseille vertrokken om van daar lord Redcliffe, den gewezen gezant van Engeland bij *de porte, naar Konstantinopel over te brengen. Met welk doel* lord Redcliffe die reis onderneemt, is nog niet met zekerheid bekend. Daar hij door een oorlogschip overgebragt wordt, kan men bezwaarlijk zeggen dat hij enkel als particulier reist.

— Den 31sten dezer worden H. M. de koningin en de prinsgemaal uit Pruissen hier te lande terug verwacht.

Daarna zal H. M. tot den 6den september op Osborne-house verblijven, en den 7den, met het koninklijk gezin, uit Londen de gewone reis naar het noorden van Schotland aannemen, van waar het hof den 15den october op Windsor verwacht wordt.

Duitschland.

Berlijn 17 augustus. Gisteren voormiddag werd de hoofdstad bezocht door koningin Victoria en prins Albert, begeleid door den prins en de prinses van Pruissen. Prins en prinses Friedrich Wilhelm ontvingen hunne ouders aan het station van den spoorweg. Hoewel geene officiele plegtigheden daarbij plaats grepen, was de zaamgevloeide menigte buitengewoon talrijk en werd de koningin en prins Albert met groote vreugde begroet. Nadat het vorstelijk gezelschap het paleis van het jonge echtpaar had doorgewandeld, werd in het koninklijk paleis het dejeuner gebruikt, waarna de koningin en het overige gezelschap ten 4 ure naar Potsdam terugkeerden.

— Prins en prinses Frederik der Nederlanden zullen na het vertrek van koningin Victoria, geruimen tijd op het kasteel Muskau gaan doorbrengen.

— Men wil te Weenen weten, dat het doel der reis van den graaf de Cavour naar Plombières is geweest, om een antwoord te bekomen op de vraag of indien Piemont, in geval het tot eene beslissing der italiaansche kwestie komt, het initiatief weder nam, van de zijde van Frankrijk op ondersteuning kan rekenen en waarin die zou bestaan. De keizer moet echter den graaf aangeraden hebben, om ten aanzien van Oostenrijk geene uittartende houding aan te nemen, maar ook om de tegenwoordige aanmerkelijk te matigen.

Frankrijk.

Parijs 17 augustus. Het volksfeest is eergisteren goed afgeloopen. Onder begunstiging van heerlijk weder is het programma met de meeste naauwkeurigheid gevolgd. Uit een groot aantal huizen wapperden vlaggen, waaronder men ook vele russische en piemontesche, doch weinig engelsche en in het geheel geene *oostenrijksche opmerkte. Ten 12 ure werd in Notre Dame een* Te Deum gezongen. De geheele officiele wereld woonde die in uniform bij. Er was eene aanzienlijke volksmenigte op de been. De illuminatie was schitterend voor zoo ver het gedeelte betrof, hetwelk op algemeene kosten werd ontstoken; op die van particulieren viel niet bijzonder te roemen. Op het plein De la Concorde en in de Champs Elysées was alles schitterend verlicht. De tuin der Tuillerien was van het feestgewoel afgesloten; het groot concert in de vrije lucht werd daarom voor dit jaar op het Rondpoint, in de Champs Elysées uitgevoerd. Naar het zeggen van onderscheidene toehoorders, aan welke het gelukt was er digt genoeg bij te komen, om er over te kunnen oordeelen, moet dit concert boven verwachting zijn uitgevallen. Op slechts ongeveer honderd schreden van het orchest kon men, ofschoon daar 250 muzikanten en 300 zangers stukken uitvoerden, geene andere toonen opvangen dan die der dreunende pauken.

— Men wil, dat de conferentie heeft beslist, dat de voorwaarden voor het candidaatschap voor het hospodarschap zijn: 1. dat de candidaten moeten zijn Romanen, geboren van romaansche vaders; 2. dat zij den ouderdom van 35 jaren hebben bereikt; 3. dat zij een jaarlijksch inkomen bezitten van 3000 oostenrijksche ducaten; en 4. dat zij gedurende verscheidene jaren aanzienlijke openbare betrekkingen in het land hebben bekleed.

— Den 14 dezer hebben de vijf akademien of afdeelingen van het instituut van Frankrijk, hare jaarlijksche vereenigde zitting gehouden. Daarin is door een der leden, de heer Legouvé

vé, een door hem vervaardigd lofdicht op wijlen den heer Manin, den dictator der venetiaansche republiek, voorgedragen. De wensch naar Italies bevrijding van buitenlandsche overheersching straalde in dit stuk door, en het behelsde eenige voor Oostenrijk onaangename wenken. De geleerde vergadering heeft onder de voorlezing herhaaldelijk toegejuicht. Men weet dat in de openbare vergaderingen van het instituut geen stuk zonder voorkennis en voorafgaande goedkeuring van de hooge regering voorgedragen kan worden.

Parijs 19 augustus. Het gerucht loopt hier dat de bevelhebber van het engelsche oorlogschip Cyclope, die met onbegrensde magt naar Djeddah was gezonden om voldoening te eischen, die stad gedurende zes en dertig uren heeft gebombardeerd.

De pacha van die stad heeft daarop het bestraffen der schuldigen toegezegd, terwijl reeds twaalf doodvonnissen zijn voltrokken.

— De mail van Bombay welke gisteren avond te Marseille is ontvangen, vult grootendeels de tijdingen aan, reeds over Engeland ontvangen en behelst althans geene belangrijke bijzonderheden.

Zeetijdingen.

Eergisteren zijn te Vlissingen aangekomen voor Belgie bestemd: *Leda*, gez. Lefeuvre, Nantes; *Centaurée*, gez. Lahoud, Limpias; *Comitas*, gez. Garrels, Riga; *Magnus*, gez. Rijlander, Pitea; *Elisabeth Machtelina*, gez. Wessels, Nerva; *4 Gebrüder*, gez. Brandt, Kiel; *Elidir*, gez. Roberts, Trieste; *Messenger*, gez. Davids, Liverpool; *Père Meillour*, gez. Le Luc, *Marie Françoise Anais*, gez. Danie, *Marianne*, gez. Le Gendre, alle drie Nantes; *Société*, gez. Millener, Henfleur; *Emma*, gez. Schakow, St. Petersburg; *Stadt Meppen*, gez. Schleinhegen, *Venus*, gez. De Vries, beide Riga; *Florentine*, gez. Muhlman, St. Petersburg; *Fauny*, gez. Ocket, Rio Janeiro, en gisteren, *Yolande*, gez. Crequer, Nantes; *Venus*, gez. Knudsen, *Hermoden*, gez. Petersen, beide Skien; *Hermine*, gez. Thomassen, Stockholm; *Eduard*, gez. Rosteck, Riga; *Peerless*, gez. Evans, Liverpool; *De Hoop*, gez. Pott, St. Petersburg. Eergisteren de Schelde afgekomen en langs Vlissingen naar zee gezeild: *Fortuna*, gez. Petersen, New-Castle; *Alexandrine*, gez. Vagt, Oostzee; *Heinrich Theodor*, gez. Voss, avontuur; *Commerce*, gez. Mademann, Riga; *Abelona*, gez. Clemensen, avontuur; *Saxon*, gez. Chilo, Sunderland; *Antaja*, gez. Lindahl, Havanah; *Thom*, gez. Jensen, Smyrna.

Handelsberigten.

Overzigt der week.

Rotterdam 20 augustus.

De veiling nadert te veel om eene bepaling van prijs van het koffijartikel te kunnen opgeven.

Rijst gedrukt en zonder omgang.

Specerijen zonder eenigen handel.

Thee stil in afwachting der veiling op 8 september.

Tegen 21 september zijn te Rotterdam in veiling aangeslagen 57378 kranjangs suiker. Deze hoeveelheid is niet groot; de prijzen zijn zeer vast.

Meekrapprijzen.

Avignon 14 augustus.

Er zijn in het begin dezer week eenige partijen vaten rosé en twee à drie partijen half palud tot de notering verkocht. Er komen een weinig meer nieuwe rosé wortelen aan de markt: men koopt ze van fr. 38 a fr. 39 en tot fr. 40 naar deugd. Ook komt een weinig palud aan de markt, die men met fr. 43 a fr. 44 betaalt. Meekrap S F F F rosé fr. 54, dito half palud fr. 58 a fr. 59, en dito palud fr. 61 a fr 62.

Graanmarkten.

Amsterdam 20 augustus.

Raapolie op zes weken *f* 47. Lijnolie op zes weken *f* 36.

Koolzaad 82 p. vl.

Oostburg 18 augustus.

De aanvoer van jarige tarwe was heden weder ruim doch de kooplust flaauw en de stemming der koopers aanmerkelijk lager. De beste kon f 8 a f 8.25 opbrengen doch afwijkende en blaauwe soorten kwamen weinig in aanmerking. Van rogge was de aanvoer niet zoo ruim als vorige week en de besteed wordende prijs hooger, zijnde voor nieuwe puike f 6,50 a f 6,60, mindere en jarige f 6,25, f 6,40. Jarige gerst komt niet veel meer voor en wordt ook weinig gevraagd, voor dadelijk gebruik is f 6,20 a f 6,30 betaald. Nieuwe die zeer verschillend in kwaliteit is, kocht men f 5, f 5,30, f 5,60. De wigt zal algemeen veel minder zijn dan van het vorige gewas. Van koolzaad was de aanvoer reeds minder en er bestond iets meer vraag. Men betaalde het beste f 14,30 a f 14, voorts f 13,75 a f 13,50. Paardeboonen op f 9, en nieuwe erwten op f 11 gebouden.

Middelburg 19 augustus.

De aanvoer van heden was grooter dan die van voorgaande week, en ofschoon er voor tarwe nog al wat vraag bestond, zoo heeft men echter om te verkoopen, de zeeuwsche tarwe 50 en de walchersche 50 a 75 cent per mud lager moeten afgeven. Men kocht de puike jarige zeeuwsche tarwe die zeer weinig ter veil was, f 8.30, enkele f 8,50 naar deugd. De nieuwe zeeuwsche kon maar f 8 a f 8,25 opbrengen. Puike jarige walchersche tarwe f 8,75 a f 9, mindere f 8,60, meer afwijkende en onzuivere f 8,35 de mud. Nieuwe walchersche f 8,50 a f 8,25 naar deugd. Puike jarige zeeuwsche rogge f 7,25, mindere f 7. Puike nieuwe voor de zaai f 7,25, gewone soort f 7. Nieuwe winter gerst f 5,40, dito zomer f 5,35 a f 5,25 de mud gekocht. Nieuwe walchersche groene erwten meer ter veil en minder gevraagd, men kocht die van f 12,25 tot f 12,75, groote dito van f 12,50 tot f 13 de mud.

Een partijtje mooije nieuwe walchersche paardeboonen bragt f 9,25 op. Koolzaad werd door de olieslagerij gekocht van f 14 tot f 15, naar deugd. Jarig winterkoolzaad bleef zonder handel, daar men de vraagprijs te hoog hield. Raapolie f 46,50. Patentolie f 48,75. Lijnolie f 39,75 per vat op 6 weken, op contant f 1 per vat lager.

Gemiddelde marktprijzen.

	per ned. mud.		per ned. mud
Tarwe . . .	f 8,25 à f 9,—	Bruineboon.	f —,— à f —,—
Dito	- 8,— à - 8,50	Paardeboonen	- 9,25 à - 9.25
Rogge onde	- 7,— à - 7,25	Kool en raaps.	- 14,— à - 15,—
Gerst wint.	- 5,30 à - 5,40	Gr. erwten .	- 12,— à - 12,75
Dito zom. .	- 5,25 à - 5,25	Graauwe erwt	- —,— à - —,—
Haver . . .	- —,— à - —,—	Aardappelen	- 1,75 à - 2,—
Boekweit .	- —,— à - —,—		per ned. pond.
Witteboon.	- —,— à - —,—	Versche boter	f 1,10 à 1,20

Middelprijzen van bakbare tarwe *f* 8,75 en rogge *f* 7,—.

Middelburg 20 augustus.

Patentolie f 49,75. Raapolie f 47,50. Lijnolie f 39,25 per vat, op zes weken.

Prijzen van effecten.

Amsterdam 20 augustus.

Nederland.	Werkelijke schuld	2½ pct.	64⅝
	dito dito	3 "	77½
	dito dito	4 "	—
	Aand. Handelmaatschappij	4½ "	137⅛
	Obl. Maatschappij van weldadigheid	4 "	—
Rusland.	Oblig. 1798/1816	5 "	106½
	dito Hope & co.	4 "	87¼
	dito dito 1855, 6de serie . . .	5 "	102⅝
	Certificaten	6 "	67½
	Spoorweg (afgefourneerd)		—
	dito (onafgefourneerd)		72
Spanje.	Obligatien	1½ "	28½
	Binnenlandsch	3 "	39⅛
	Coupons bewijzen		5¼
	Crediet instelling (gefourneerd) . .		95
Grenada.	Obligatien (schoon)		20½
Oostenrijk.	Obligatien	5 "	76
	Amsterdamsche	5 "	87⅛
	Nationale	5 "	77
	1847/1852	2½ "	—
	Bank actien	3 "	—
Belgie.	bij Rothschild	2½ "	—
Portugal.	Obligatien	3 "	47⅜
	" nieuwe		46¼
Venezuela.	"	4½ "	37½
Mexico.	"	3 "	20¼
Illinois.	"	7 "	84½

Beurs van Londen, 19 aug. ten 12 ure. Consols 96½.

Beurs van Weenen, 19 aug. (slotprijzen.) Metalliek. 5 pct. 82¼.

Beurs van Parijs, 19 aug. (slotprijzen.) 4½ pct. compt —,— 3 pct. 69.35.

Middelen van vervoer.

STOOMBOOTDIENSTEN.

Tusschen Middelburg en Rotterdam

Uren van vertrek in AUGUSTUS — SEPTEMBER.

Van Middelburg				Van Rotterdam			
Zaturdag	21	's morg.	9,30	Zaturdag	21	's morg.	6 ure.
Zondag	22	"	10,30	Zondag	22	"	6
Maandag	23	"	11 ure.	Maandag	23	"	8,30
Dingsdag	24	"	11,30	Dingsdag	24	"	8,30
Woensdag	25	's midd.	12	Woensdag	25	"	9,30
Donderdag	26	"	12,30	Donderdag	26	"	10,15
Vrijdag	27	's morg.	5,30	Vrijdag	27	"	10,15
Zaturdag	28	"	6	Zaturdag	28	"	11,30
Zondag	29	"	6	Zondag	29	"	11,30
Maandag	30	"	6	Maandag	30	"	11,30
Dingsdag	31	"	*5	Dingsdag	31	"	11,30
Donderdag	2	"	6	Woensdag	1	's morg.	11,30
Vrijdag	3	"	7,30	Vrijdag	3	's midd.	12

Op de met * gemerkte dagen kan men, zonder onvoorzien oponthoud, met den sneltrein van 12 u. 15 m., van Rotterdam over Utrecht, naar Amsterdam en Arnhem vertrekken.

Van Vlissingen op Rotterdam.

Vastgestelde uren van vertrek.

Van Vlissingen	Van Rotterdam
des Maandags, Woensdags en Vrijdags, des morgens om 8 ure.	des Dingsdags, Donderdags en Zaturdags des morgens om 9½ ure.

In verbinding met de diligences van Zijpe naar Zierikzee, van Wolfaartsdijk naar Goes en met het Veer van Sloe naar Middelburg, en zoo veel mogelijk met de beide spoorwegen.

Advertentien.

Ondertrouwd:

J. REINDER VAN DER BAAN,
van Groningen,

Middelburg, en
den 19 Augustus 1858. GEERTRUIDA CRAMER.

Middelburg 19 Augustus 1858.

Heden overleed alhier, na eene kortstondige ziekte, in den ouderdom van 41 jaren, de WelEdele Heer J. C. DIJSERINCK, Oost-Indisch Ambtenaar, thans met tijdelijk verlof in Nederland.

Eenige kennisgeving.

Het behaagde den Almagtige op heden, tot mijne diepe smart, en die onzer Ouders, mijne geliefde Echtgenoot ELIZABETH JOHANNA NACHTEGAEL, in den jeugdigen leeftijd van nog geen 26 jaren, na een langdurig en smartvol lijden tot zich te nemen. Slechts acht maanden mogt ik met haar in den Echt zijn vereenigd.

Vlissingen, W. MEIJERS,
den 19 Augustus 1858. Onderwijzer te Ritthem.

La Comp.·. Dur.·. St J.·. □ met rec.·. le Gr., Dingsdag den 24 Augustus, des namiddags twee ure.

NEDERLANDSCHE HANDELMAATSCHAPPIJ.

VEILING TE ROTTERDAM,

op Dingsdag den 21 September 1858, van:

6204 Kranj. en Kaun. SUIKER, liggende te Rotterdam.
39120 " " " " " Amsterdam.
3399 " " " " " Schiedam.
8795 " " " " " Middelburg.

Amsterdam, 18 Augustus 1858.

De Notaris TH. VAN ULIE PIETERSE zal op Vrijdag den 27 Augustus 1858, 's avonds 7 ure precies, in na te melden perceel, presenteren te verkoopen

EEN HUIS EN ERF,

te Vlissingen, op den Nieuwendijk, wijk H no. 88, genaamd **Het Logement Rubbens**, waarin sedert jaren de Logementhouders-Affaire met succes is en nog wordt uitgeoefend; zulks eerst in twee perceelen, zoodanig als door de Bewoners zal worden aangewezen en daarna in zijn geheel, om met 1 October 1858 te aanvaarden, doende aan Grondlasten *f* 23,72.

Hetzelve is dagelijks te zien voor een ieder te zien, en inmiddels **UIT DE HAND TE KOOP.**

De Notaris P. LOEFF zal op Woensdag den 1 September 1858, des voormiddags ten 10 ure, te **Koudekerke,** in de Herberg **de Hoop**, bewoond door C. ROOSE, in het openbaar ter verkoop aanbieden:

1. **EENE HOFSTEDE,** met ruime **Huizing, Schuur, Bakkeet en Tuin,** allergunstigst gelegen in de Gemeente Koudekerke, aan het eind van het Dorp, in wijk A no. 38. in zijn geheel groot 24 Roeden, 50 Ellen, Kadastraal bekend in sectie A no. 401 en 362.
2. 52 Roeden, 60 Ellen **WEILAND,** onder Koudekerke, in het Hontenheulwegje, Kadastraal bekend sectie A no. 370.
3. 72 Roeden, 85 Ellen **BOUWLAND,** onder Koudekerke, aan den Breedenweg, over het Braamwegje, Kadastraal bekend in sectie B no. 119 en 121, en.
4. 43 Roeden **BOUWLAND,** onder Koudekerke, van Oosten de Hofstede van A. AARNOUTSE, Kadastraal bekend in sectie F no. 116.

Breeder bij uitgezette Plakbiljetten omschreven.

Nadere informatien verlangende vervoege men zich ten Kantore van opgenoemden Notaris, alwaar ook de Voorwaarden van verkoop ter lezing leggen.

Een **Gemeubeleerde Kamer** met **Alcove** te HUUR, met **Kost** en **Bediening.** Adres Societiet EENSGEZINDHEID op de Balans.

Zoo spoedig mogelijk verlangt men buiten Middelburg een **WINKELBEDIENDE,** bekend met het Vak van **Manufacturen.** Adres franco onder letter Z, aan den Boekverkooper DE JONG ZIJLSTRA.

Eene **Meid** benoodigd bij Mevrouw HOFSTEDE VAN SON (Heerengracht) met November.

Met November eene Burger **Meid** benoodigd bij Mej: ACHILLES, Burgt.

PLEIZIERTREIN NAAR ANTWERPEN.

Wegens *ongenoegzame* deelneming zal de aangekondigde reis naar Antwerpen, op Zondag aanstaande, **GEEN VOORTGANG** hebben. Zegt het voort.

MUZIJK op den Grooten Abeele, bij J. A. KREUPELING, op Zondag den 22 Augustus 1858, des namiddags, 5 ure, door de Harmonie **Eendragtigheid** van **Vlissingen,** onder Directie van F. H. SCHIFFER (bij gunstig weder.)

Op aanst. Zondag namiddag **HOORNMUZIJK** (bij gunstig weder) in de Uitspanning **DE ZWAAN.**

TER DRUKKERIJ VAN DE GEBROEDERS ABRAHAMS.